

PROJEKT BUDOWLANYELEMENT PROJEKTU
BUDOWLANEGO:**PROJEKT ARCHIEKTONICZNO-BUDOWLANY**NAZWA ZADANIA
INWESTYCYJNEGO:**BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI,
BRZÓSKI BRZEZIŃSKIE I WYSOKIE MAZOWIECKIE**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**DROGA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**woj. podlaskie, powiat wysokomazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie, m. Wysokie Mazowieckie
miejscowość: Brzóska Falki, Brzóska Brzezińskie, m. Wysokie MazowieckieKATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE**

ul. Mickiewicza 1A

18-200 Wysokie Mazowieckie

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY:201310_2.0003.1184/3
201310_2.0003.1184/1
201310_2.0003.1184/4
201310_2.0003.1183/2
201310_2.0002.1002/4
201310_2.0002.1134/1
201310_2.0002.1002/3
201301_1.0001.2145

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	15.12.2024r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski		497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych		
Projektant	mgr inż. Michał Markowski	Branża sanitarna	PDL/0115/POOS/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Dąbrowski		PDL/0045/POOS/14 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
Projektant	mgr inż. Robert Arciszewski	Branża elektryczna	PDL/0039/PWOE/05 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		

NR EGZ.

Zambrów, 15.12.2024 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	3
Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektantom i kopie zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa projektantów	4
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
CZĘŚĆ OPISOWA	19
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	19
2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	19
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	19
4 Opinia geotechniczna	19
5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	20
5.1 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży drogowej	20
5.1.1 Parametry techniczne dróg	20
5.1.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe	20
5.1.3 Konstrukcja nawierzchni	22
5.1.4 Zjazdu	22
5.1.5 Przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym	22
5.1.6 Przebudowa i likwidacja istniejących urządzeń melioracyjnych	22
5.1.7 Odwodnienie	23
5.1.8 Istniejąca infrastruktura techniczna	23
5.2 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży sanitarnej	23
5.3 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży elektrycznej	26
6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne	27
7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	28
8 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	33
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny – układ drogowy	35
Rys. nr 2 Profil podłużny – droga gminna	36
Rys. nr 3 Przekroje normalne	37
Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne	38
Rys. nr 5 Schematy wykonania zjazdów	39
Rys. nr 6 Przekroje konstrukcyjne przepustu na rowie melioracyjnym	40
Rys. nr 7 Plan sytuacyjny – Kanalizacja deszczowa	41
Rys. nr 8.1 Profil podłużny – sieć kanalizacji deszczowej	42
Rys. nr 8.2 Profil podłużny – przykanaliki kanalizacji deszczowej	43
Rys. nr 9 Plan sytuacyjny – oświetlenie uliczne	44

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

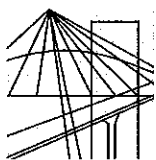
BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI, BRZÓSKI BRZEZIŃSKIE I WYSOKIE MAZOWIECKIE

(kategoria obiektu: IV; XXV; XXVI. XXVIII)

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant	mgr inż. Michał Markowski	PDL/0115/POOS/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Dąbrowski	PDL/0045/POOS/14 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	

**Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektantom i
kopie zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów
budownictwa projektantów**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/93/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Polakowski
magister inżynier
ur. dnia 28 lutego 1986 roku w m. Zambrów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0042 /POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

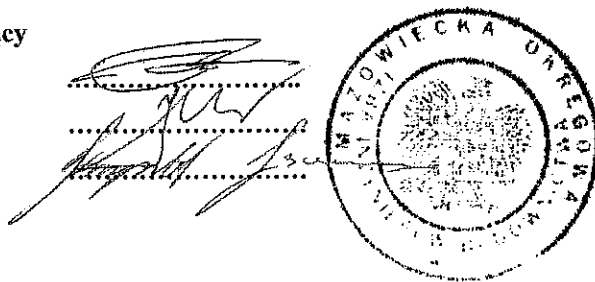
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Polakowski
ul. Mazowiecka 14 m. 11
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XFS-D4D-3UA *

Pan KRZYSZTOF POLAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0586/13

adres zamieszkania ul. BEMA 7/36, 18-300 ZAMBRÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-03 roku przez:

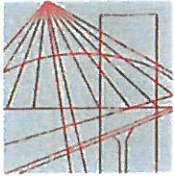
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/022/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MICHAŁ MARKOWSKI
magister inżynier
o kierunku: inżynieria środowiska
urodzony dnia 23 listopada 1985 r. w Zambrowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0115/POOS/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Commission for the Qualification of Engineers in the Construction Industry, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Michał Markowski
Długobórz Drugi 18 A
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MI8-K5R-HCM *

Pan Michał Markowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0013/12
adres zamieszkania m. Długobórz Drugi 23 B, 18-300 Zambrów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-08 roku przez:

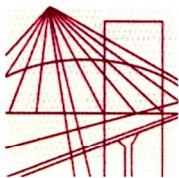
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

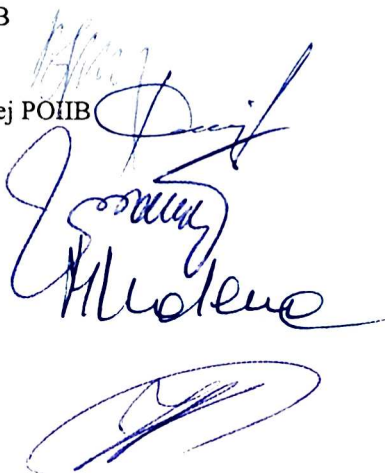
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

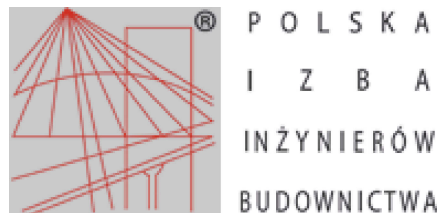
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
ul. Pogodna 29C m 28A
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7T9-FY5-UGW *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-11 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269-451-3

Warszawa, dnia 7 września 1966 r.

Nr 497/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mar inż. Andrzej Rafał Czapski s. Mariana

urodzony dnia 24 października 1931 r. w Warszawie

otrzymuje

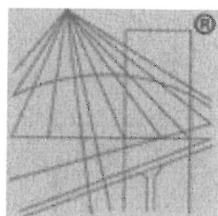
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi zacznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.



Dyrektor

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RZB-F9Y-GL9 *

Pan ANDRZEJ CZAPSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3953/01
adres zamieszkania KĄKOŁOWA 4A, 04-848 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

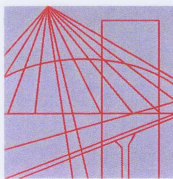
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131/001/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami) art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ROBERT DĄBROWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 26 maja 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0045/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Robert Dąbrowski
ul. S. Jankowskiego 17
18-200 Wysokie Mazowieckie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XAH-XPB-6SN *

Pan Robert Dąbrowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0038/12
adres zamieszkania ul. Jankowskiego 17, 18-200 Wysokie Mazowieckie
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-16 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opis techniczny

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiektem budowlanym objętym zamierzeniem jest droga gminna wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, chodnikiem, przepustem oraz sieciami uzbrojenia technicznego.

Projektowane obiekty należą do kategorii obiektu budowlanego nr: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę drogi gminnej o klasie technicznej L.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi pierwszy etap budowy całego odcinka drogi gminnej wskazanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - UCHWAŁA NR 146/XXXII/06 RADY GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 3 lipca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wysokie Mazowieckie dla przeznaczenia gruntów do zalesienia i ustalenia obszarów z zakazem zabudowy jako droga klasy L o oznaczeniu 1KL oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - UCHWAŁA NR 46/IX/15 RADY GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 8 lipca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów miejscowości Brzóska Brzezińskie jako droga klasy L o oznaczeniu 5KL.

Jej zasadniczą funkcją będzie obsługa komunikacyjna terenów przyległych.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Forma architektoniczna została dostosowana do wymagań zarządcy drogi.

Geometria projektowanej drogi została dostosowana do wymagań stawianych drodze klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Realizacja inwestycji w oparciu o przedstawione w niniejszym projekcie budowlanym rozwiązania projektowe oraz zastosowanie przez Inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i "CE" oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną zapewnia wymagania określone w np. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414].

4 Opinia geotechniczna

W celu ustalenia warunków gruntowych wykonano otwory do maksymalnej głębokości 3,0 - 5,0 m p.p.t.. Wiercenia oraz związane z nimi badania prowadzone były pod stałym

dozorem osoby posiadającej uprawnienia w zakresie dozoru prac geologicznych. W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewiercanych gruntów oraz obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej. Wykonane otwory, po przeprowadzeniu projektowanych pomiarów i badań likwidowano poprzez zasypanie urobkiem, ubijanym warstwami.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz zakresu robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji, stosownie do zapisów Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty budowlane zakwalifikowano do **II kategorii geotechnicznej**.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z = 1,20$ m p.p.t.

W związku z powyższym, stosownie do zapisów powyżej wskazanego rozporządzenia geotechniczne warunki posadowienia przedstawiono w formie opinii geotechnicznej i badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego, które stanowią część projektu technicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Szczegóły dotyczące geotechnicznych warunków posadowienia zostały określone projekcie technicznym.

5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży drogowej

5.1.1 Parametry techniczne dróg

Droga gminna

klasa techniczna	- L
Prędkość projektowa	– 30km/h
Szerokość pasa ruchu	– 3,00m (bez uwzględnienie poszerzeń na łukach)
Szerokość jezdni	– 6,00m (bez uwzględnienie poszerzeń na łukach)
Szerokość chodnika	– min. 1.80

5.1.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zakres inwestycji obejmuje budowę ulicy na odcinku od drogi powiatowej nr 2065 (ul. Szpitalnej) do końca działki nr 1184/3 obręb 0003 Brzóska-Falki.

Po wschodniej stronie projektowanej drogi realizowany jest obecnie gminne przedszkole, którego obsługa komunikacyjna odbywała się będzie z projektowanej ulicy.

Geometria projektowanej drogi została dostosowana do wymagań stawianych drodze klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Połączenie projektowanej drogi z ul. Szpitalną przewidziano w postaci skrzyżowania zwykłego.

Zaprojektowano drogę klasy L o szerokości jezdni 6,00m (szerokość pasa ruchu 3,00m) oraz obustronne chodniki o szerokości min. 1.80m.

Do przylegających działek zaprojektowano zjazdy zwykłe. Na wlocie projektowanej drogi zaprojektowano przejście dla pieszych.

Projektowana ulica stanowiła będzie drogę w strefie ograniczonej prędkości do maks. 30km/h w myśl przepisów o ruchu drogowym.

Uzasadnienie stosowania przepisów, które odnoszą się do warunków trudnych

W związku z występującymi w obszarze projektowanej drogi warunkami zagospodarowania terenu, jak również w celu ograniczenia oddziaływania drogi na warunki życia ludzi, którzy mieszkają na terenie działek bezpośrednio graniczących z projektowanym pasem drogowym w rozwiązaniach projektowych zachodzi konieczność zastosowania przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [zwanych dalej „przepisami techniczno-budowlanymi”), które odnoszą się do warunków trudnych.

Poniżej przedstawiono uzasadnienie potwierdzające rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które zostało uwzględnione w przedmiotowym projekcie.

- **§72 ust. 1. przepisów techniczno-budowlanych**

Zastosowanie przepisów §72 ust. 1 w zakresie rozwiązania standardowego tj. zaprojektowania roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód nie jest możliwe ze względu na rażąco wysokie koszty zastosowania tego rozwiązania, względem nie projektowania roślinności.

Zgodnie z założeniami inwestycyjnymi przewidziano wykonanie jezdni oraz obustronnych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12m. Przy takiej szerokości działek ewidencyjnych oraz przyjętym przez zarządcę drogi przekroju konieczne byłoby wykonanie dodatkowych wywłaszczeń pod projektowaną zieleń drogową, która miałaby pełnić funkcje w funkcjonowaniu drogi.

Dodatkowe poszerzenie granic pasa drogowego w celu usytuowania roślinności i zapewnienie niezbędnej do rozwoju roślin w całym okresie wegetacji powierzchni zielonej powodowałoby konieczność przejęcia bardzo dużej, dodatkowej względem obecnie przewidzianej w miejscowym planie powierzchni pasa drogowego.

Dodatkowo podkreślić należy, że teren przylegający do projektowanej drogi stanowi własność Inwestora i docelowo również będzie zagospodarowany zielenią w znacznym stopniu.

Koszty związane z dodatkową procedurą wywłaszczeniową znacząco wydłużyłoby proces inwestycyjny oraz podniosło koszty budowy drogi.

Zważywszy na powyżej opisane okoliczności stwierdzić należy, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego, ponieważ suma kosztów dodatkowych związanych z przejęciem dodatkowych gruntów znacząco podniosłoby koszty całej inwestycji, względem zastosowanego rozwiązania alternatywnego.

5.1.3 Konstrukcja nawierzchni

W ramach rozbudowy dróg zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni dróg oraz innych powierzchni utwardzonych w oparciu o wytyczne Inwestora, przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych. Szczegóły wykonania nawierzchni zostały przedstawione w projekcie technicznym.

5.1.4 Zjazdy

W związku z planowaną inwestycją przewidziano budowę nowych zjazdów zwykłych. Lokalizacja zjazdów została uzgodniona z zarządcą drogi.

5.1.5 Przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym

W ramach budowy drogi zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji przepustu rurowego śr. 100cm o długości 8.0m oraz budowę nowego przepustu śr. 100cm o długości 20.60m. W ciągu przepustu zaprojektowano studnię rewizyjną, do której podłączona zostanie projektowana kanalizacja deszczowa.

5.1.6 Przebudowa i likwidacja istniejących urządzeń melioracyjnych

Na obszarze objętym inwestycją występują istniejące urządzenia melioracji szczegółowych w postaci sączków i zbieraczy drenarskich. Projektowana droga koliduje z dwoma sączkami drenarskimi z działu drenarskiego 14g obiektu Brzóska-Gromki. Sączek nr 8 o średnicy 5cm należy zlikwidować w granicach działki nr 1002/4. Sączek nr 9 o

średnicy 5cm należy zlikwidować w granicach działki nr 1002/4 i 1184/3. W celu zapewnienia właściwego wpływu wód gruntowych należy dodatkowo wykonać nowy odcinek sączka nr 9 o średnicy min. 5cm od granicy działki nr 1002/5 do projektowanego zbieracza melioracyjnego śr. 8cm na działce nr 1184/4 (zbieracz budowany zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym nr 382/D/ZUZ/2024 z dnia 18.10.2024r.

Dodatkowo należy wykonać przebudowę istniejącego zbieracza „a” usytuowanego w km ok. 0+124 projektowanej drogi. W ramach przebudowy należy wymienić istniejący zbieracz śr. 7.5cm na całej szerokości pasa drogowego na nową rurę pełną o średnicy min. 7.5cm i wytrzymałości min. SN8.

5.1.7 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej spływały będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będzie istniejący rów melioracyjny (odprowadzenie do studni rewizyjnej na przebudowywanym przepuście).

5.1.8 Istniejąca infrastruktura techniczna

Na terenie objętym inwestycją występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Obecność sieci technicznych została stwierdzona na podstawie danych dostępnych w państwowym zasobie geodezyjnym. Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w bezpośredniej bliskości urządzeń prace prowadzić ręcznie.

W ramach inwestycji należy wykonać regulację wysokościową do projektowanego poziomu terenu istniejących włączów i pokryw studni kanalizacyjnych, zasuw wodociągowych, oraz innej armatury powierzchniowej sieci uzbrojenia terenu.

5.2 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży sanitarnej

W ramach zamierzenia budowlanego projektuje budowę kanalizacji deszczowej, która stanowiła będzie odwodnienie drogi.

5.2.1 Kanalizacja deszczowa

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej, w związku z budową drogi w miejscowości Brzóska Falki, Brzóska Brzezińskie i Wysokie Mazowieckie.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka objętego opracowaniem poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni utwardzonych, następnie do projektowanych wpustów ulicznych, następnie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do projektowanej studni kanalizacyjnej na projektowanym przepuszczeniu melioracyjnym,.

Obliczenie ilości wód opadowych i roztopowych

Objętość wody opadowej odprowadzanej z powierzchni odwadnianej zależy głównie od natężenia opadu, czasu jego trwania oraz wielkości i szczelności powierzchni odwadnianej.

Wzór do obliczenia spływów deszczowych ma postać:

$$Q = q \cdot F \cdot \psi \cdot g \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

q - natężenie deszczu [dm³/s/ha]

F – powierzchnia zlewni [ha]

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego

g - współczynnik opóźnienia

Przyjęte współczynniki spływu:

- nawierzchnie asfaltowe ψ= 0,9
- zjazdy i pobocza utwardzone ψ= 0,8

Współczynnik spływu powierzchniowego przyjmuje się w zależności od rodzaju zlewni. Współczynnik opóźnienia g, zależy od kształtu i spodu zlewni – obliczamy dla zlewni o powierzchniach

$$q = 470 \cdot C^{0,333} / t^{0,667} \text{ [l / s / ha]}$$

Natężenie deszczu obliczeniowego q₀ i spływ Q₀

Wielkość zlewni - powierzchni odwadnianych

- | | |
|---|-----------|
| - powierzchnie jezdni bitumicznych | - 0,21 ha |
| - nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej | - 0,28 ha |

Wielkość zlewni zredukowanej – 0,41 ha

Natężenie deszczu nawalnego q_{max} i spływ Q_{max}

Natężenie deszczu o prawdopodobieństwie pojawienia się raz na 5 lat i czasie trwania około 15 minut.:

q_{max} = 177 dm³/s/ha

Q_{max}= 72,5 [dm³/s]

Kanale grawitacyjne

Do budowy sieci kanalizacji deszczowej przyjęto kanały:

- rury kanalizacyjne o średnicy 200, 315, 400 z rur PVC-U lub PP ze zintegrowaną uszczelką do kanalizacji grawitacyjnej ze ścianą litą jednorodną o sztywności obwodowej SN8.

Studnie rewizyjne

Studnie rewizyjne zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych 1200 łączonych na uszczelki gumowe, produkowane wg normy PN-EN 1917:2004. Denna studnia z kietą monolityczną z przyłączami w postaci systemowych przejść szczelnych.

Do wykonania prefabrykatów należy zastosować beton min. B 37,5 o wodoszczelności min. W8, nasiąkliwości <4% i mrozoodporności F-150. Właz żeliwny kl. D400, wentylowany, z zabezpieczeniem przed kradzieżą (na zawiasach). Ewentualne różnice wysokości skorygować za pomocą pierścieni dystansowych. Prefabrykowane dno studzienki posadzić na warstwie wyrównawczej gr. 20 cm C12/C15. W studzience zamontować stopnie żłazowe żeliwne typu ciężkiego rozmieszczone co 30 cm. Studnie wykonać wg normy PN-92B/-10729.

Studnie rewizyjne

Studnie rewizyjne zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych 1200 i 1500 łączonych na uszczelki gumowe, produkowane wg normy PN-EN 1917:2004. Włazy studni kl. D400 z żeliwa bez wypełnienia betonowego na zawiasach, zabezpieczone przed kradzieżą. Denna studnia z kietą monolityczną z przyłączami w postaci systemowych przejść szczelnych. Do wykonania prefabrykatów należy zastosować beton B45 o wodoszczelności min. W8, nasiąkliwości <4% i mrozoodporności F-150. Ewentualne różnice wysokości skorygować za pomocą pierścieni dystansowych. Prefabrykowane dno studzienki posadzić na warstwie wyrównawczej gr. 20 cm C12/C15. W studzience zamontować stopnie żłazowe żeliwne typu ciężkiego rozmieszczone co 30 cm. Studnie wykonać wg normy PN-92B/-10729.

Wpusty uliczne

Zaprojektowano wpusty betonowe ϕ 0,50 m z kratą żeliwną drogową na zawiasach i z ryglami zabezpieczającymi typu ulicznego płaskiego klasy D400 z PN-EN 124.2015 i osadnikiem; głębokość części osadowej wpustu – 0,8 m.

Studzienkę osadnikową wykonać zgodnie z rys szczegółowym oraz rzędnymi wysokościowymi podanymi na profilu podłużnym sieci kanalizacji deszczowej.

Separator substancji ropopochodnych

Zastosowano wysokosparwany separator lamelowy o $Q_n=10\text{dm}^3/\text{s}$; $Q_{\text{max}}=100\text{dm}^3/\text{s}$ np. typ ESL-Z firmy ECOL-UNICON. Separator zamontować zgodnie z częścią graficzną

opracowania oraz karta katalogowa oraz wytycznymi montażu producenta separatora. Korpus stanowi studnia betonowa EU zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C45/55 wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150. Prefabrykowane dno separatora posadzić na warstwie wyrównawczej gr. 20 cm C12/C15. Sprawność podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych gwarantowana przez producenta na poziomie poniżej 5 mg/dm³ jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. (dz. U. 137 poz. 984) <15mg/dm³ substancji ropopochodnych.

5.3 Opis charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego w zakresie branży elektrycznej

5.3.1 Oświetlenie uliczne

Zakresem projektu jest budowa kablowej sieci oświetleniowej nN-0,4kV. Zasilanie przewidziano z projektowanej szafki oświetleniowej. Projektowana szafka oświetleniowa zostanie zasilona z sieci komunalnej zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydanymi przez wybranego Operatora Systemu Dystrybucyjnego.

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia, projektowaną drogę zakwalifikowano do odpowiedniej grupy sytuacji oświetleniowej. Po uzyskaniu informacji o przewidywanym strumieniu ruchu pojazdów, a także ze względu na występujące strefy konfliktowe i złożoność pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych - zaprojektowano linie oświetleniowe, które spełnią wymagane kryteria. Dodatkowo zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z zasadami zawartymi w „Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” Ministerstwa Infrastruktury. W strefach przejść dla pieszych natężenie oświetlenia w płaszczyźnie pionowej będzie znacznie wyższe niż poziome natężenie oświetlenia drogowego na jezdni poza strefami przejść dla pieszych, co związane jest z koniecznością wytworzenia kontrastu dodatniego. Również strefy przy końcach przejść przez drogę (tzw. strefy oczekiwania), gdzie piesi oczekują na przejście, będą odpowiednio doświetlone. Według przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni wymagane kryteria doświetlenia przejść dla pieszych.

W projekcie przewidziano montaż typowych metalowych słupów oświetleniowych. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie chodników, w tym przez osoby niepełnosprawne. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawężników jezdni (w świetle) musi wynosić minimum 0,5m.

Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) będą wyposażone w energooszczędne źródła światła LED. Do doświetlenia przejść dla pieszych wykorzystać oprawy z LED-owym źródłem światła ze specjalną optyką do przejść dla pieszych.

Kable YAKXS 0,6/1kV układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z uzbrojeniem podziemnym kable układać w osłonach rurowych HDPE. Pod jezdniami przepusty ułożyć na głębokości minimum 1,1m. Przepusty pod jezdniami ulic uszczelnić stosując specjalne firmowe uszczelniacze.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami i przy wejściu do rur pod drogami. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora.

Zaprojektowane oświetlenie drogowe nie przyczyni się do powstania tzw. „zanieczyszczenia świetlnego”, które mogłoby negatywnie oddziaływać na otoczenie, a także nie wpłynie negatywnie na przyrodę. Głównym celem budowy sieci oświetleniowej jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wykorzystane oprawy oświetleniowe są wyposażone w kierunkowy układ optyczny pozwalający kształtować bryłę fotometryczną w zależności od miejsca zastosowania.

Rozwiązania techniczne zastosowane w niniejszej dokumentacji projektowej są o małym stopniu trudności (rozwiązania typowe) i w związku z powyższym projekt nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego w zakresie branży elektrycznej.

6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne

W ramach budowy drogi przewidziano niezbędne (przewidziane warunkami technicznymi dla dróg publicznych) warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. W szczególności w celu zapewnienia dogodnych warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne przewidziano:

- chodniki o szerokości min. 1.80m
- normatywne i nieduże pochylenia podłużne i poprzeczne na chodnikach
- przy przejściach dla pieszych - pasy ostrzegawcze z płyt o odmiennym fakturze (płyty chodnikowe z wypustkami w kolorze kontrastującym z powierzchnią ciągów komunikacyjnych), w celu ostrzegania pieszych niedowidzących oraz niewidomych

7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożeń dla środowiska ani w nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na zdrowie ludzi oraz sąsiadujące obiekty budowlane.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje znaczącego wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

- **zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzania ścieków**
 - nie przewiduje się zapotrzebowania na pobór wody w trakcie eksploatacji,
 - zapotrzebowanie na wodę w trakcie realizacji inwestycji będzie zależne od przyjętej przez wykonawcę technologii wykonania i w całości pokryte przez niego,
- **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**
 - w trakcie wykonywania robót nastąpi emisja zapachów pyłowych i płynnych, których ilość będzie zależna od przyjętej technologii robót, zasięg rozprzestrzeniania się nie powinien wykraczać poza nieruchomości objęte inwestycją – zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny
 - na etapie eksploatacji, w warunkach normalnego użytkowania nie przewiduje się znaczącego zwiększenia emisji gazów, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w stosunku do stanu istniejącego
- **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,**

Etap realizacji robót

W fazie budowy (realizacji) przedmiotowej inwestycji powstawać będą głównie odpady, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą głównie do następujących grup (podstawą prawną o zakwalifikowania niżej wymienionych odpadów jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz. U. Nr 112, poz. 1206):

- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg,

- 17 02 01 drewno
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.
- 17 04 05 żelazo i stal
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
- 17 05 06 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
- 17 09 04 zmieszane odpady budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03
- 12 01 13 odpady spawalnicze
- 13 01 10 mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych
- 13 02 05 mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych
- 20 02 01 odpady ulegające biodegradacji
- 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów
- 20 03 07 odpady wielkogabarytowe

Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (grupa 20) na zapleczu socjalnym budowy. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji, masę wytworzonych odpadów komunalnych można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy. Odpady magazynowane będą

w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy, po zebraniu odpowiedniej ilości odpadów wezwana zostanie firma zajmująca się odbiorem odpadów komunalnych na terenie Gminy Wysokie Mazowieckie.

Zwraca się szczególną uwagę, aby powstające podczas budowy dróg odpady były gromadzone w wydzielonym miejscu (najlepiej w pasie drogowym przewidzianym pod realizację drogi) lub bezpośrednio po powstaniu załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych do firm zajmujących się ich przetwarzaniem.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmie zewnętrznej, w związku z powyższym (biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach) wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania ewentualnie odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Również wykonawca

prac budowlanych będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami.

W trakcie wykonywania robót należy stosować się do następujących zaleceń:

- w trakcie prowadzonych prac powinna być stosowana zasada zapobiegania powstawaniu odpadów oraz ich minimalizacji, następnie ponowne wykorzystanie, a następnie dążenie do ich odzysku, później do unieszkodliwienia,
- w trakcie przygotowania inwestycji jak i w trakcie budowy należy prowadzić segregację powstających odpadów oraz rozdzielić elementy i materiały nadające się do ponownego wykorzystania. Wymagana jest dokładna segregacja i ewidencja odpadów budowlanych,
- odpady powinny być magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy i przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Etap eksploatacji

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy **20 03 03** – odpady z oczyszczenia ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Sposób postępowania z w/w odpadami określać będzie szczegółowo zezwolenie dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów. Ilość powstających odpadów może sięgać maksymalnie 0,5 Mg rocznie.

Faza eksploatacji drogi często wiąże się z powstawaniem odpadów kwalifikowanych do grupy **20 01 03** – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady te powstają, gdy użytkownicy drogi „pozbywają” się swoich odpadów wyrzucając je przez okno pojazdu podczas podróży lub korzystając ze ścieżki rowerowej czy chodnika. W ramach utrzymania porządku i czystości, administrator drogi przewiduje porządkowanie terenu (zbieranie śmieci z pasa drogowego). Ilość powstających tego typu odpadów może sięgać maksymalnie 0,3 Mg rocznie.

Na etapie eksploatacji mogą również powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako **17 01 81** – odpady z remontów i przebudowy dróg. Szacuje się (ze względu, że jest to droga nowoprojektowana), że odpadów tych może powstać maksymalnie 0,5 Mg/rok (jeżeli droga zostanie wykonana zgodnie ze sztuką budowlaną, to odpadów takich w najbliższych kilku – kilkunastu latach nie powinno być w ogóle).

Ponadto na etapie eksploatacji mogą powstać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw oświetlenia drogi jako **16 02 13*** – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 w ilości do 0,05 Mg/rok.

Okresowo na etapie eksploatacji wytwarzane będą również odpady z urządzeń oczyszczających spływy opadowe:

- 15 05 01 odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach
- 13 05 08 mieszanina odpadów z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach

Dodatkowo przewidywać należy, że w trakcie eksploatacji drogi powstawały będą odpady w związku z awariami, kolizjami i wypadkami m. in.:

- 16 01 03 zużyte opony
- 16 01 19 tworzywa sztuczne
- 16 01 20 szkło

W wyniku kolizji, wypadków lub katastrof drogowych może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska: płyny eksploatacyjne lub paliwa (grupa 13.01*, 13.02*, 13.03*, 13.07*). Oprócz tego, jeżeli w katastrofie uczestniczyć będą pojazdy przewożące towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji (grupa 16 81). Stosowane w takich sytuacjach sorbenty są również odpadem wymagającym szczególnego traktowania (grupa 15 02 02*).

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Zasadniczą masę odpadów stanowić będą odpady podobne do komunalnych. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

- **właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń**

Etap realizacji

Uciążliwości związane z klimatem akustycznym oraz powstawanie drgań o zwiększonym nasileniu w stosunku do normalnego użytkowania obiektu powstaną jedynie na etapie budowy. Uciążliwości i zmiany właściwości akustycznych oraz

emisja drgań będą miała charakter krótki, jedynie w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia.

Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 50m. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy a ich czas jest relatywnie krótki.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202]
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej 6.00-20.00
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego

Należy podkreślić, że uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Nie przewiduje się, aby obiekt budowlany w fazie realizacji powodował emisję promieniowania jonizującego oraz pola elektromagnetycznego.

Etap eksploatacji

Mając na uwadze powyższe, przewidywaną funkcję drogi w układzie komunikacyjnym miasta oraz zakładane niewielkie natężenie ruchu na drodze do czasu realizacji zabudowy zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz zakładane średnie dobowe natężenie ruchu przewiduje się, że po realizacji inwestycji standardy jakości środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego będą dotrzymane zarówno w porze dnia jak i nocy. Emisja hałasu związanego z eksploatacją drogi nie będzie stanowiła szczególnej uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników pobliskiej obecnej oraz przyszłej zabudowy.

Biorąc pod uwagę powyżej wskazane założenia dla projektowanej drogi oraz zaprojektowane rozwiązania techniczne przewiduje się również, że eksploatacja

obiektu nie będzie powodowała powstawania drgań podłoża o wartościach uznawanych za uciążliwe lub niebezpieczne dla zabudowy lub zdrowia ludzi.

Przedmiotowy obiekt budowlany w fazie eksploatacji nie będzie powodował emisji promieniowania jonizującego oraz pola elektromagnetycznego.

- **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Poprawne wykonanie inwestycji, zgodnie z Projektem Budowlanym, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wód oraz powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (np. świat zwierzęcy, krajobraz). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych oraz podziemnych. Po zrealizowaniu obiektu zgodnie z dokumentacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami i normami nie będą zachodziły zmiany ilościowe i jakościowe skutkujące trwałym obniżeniem stanu poziomu zwierciadła wody w warstwach wodonośnych, a także pogorszeniem ich stanu chemicznego, jak również pogorszeniem stanu wód powierzchniowych.

8 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

W celu zapewnienia właściwych warunków użytkowania obiektu projektuje się system odwodnienia opisany w pkt. 5.2.1 oraz elementy organizacji ruchu według projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS RYSUNKÓW					
L.p.	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł	Branża	Strona
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
1	1	1	Plan sytuacyjny- układ drogowy	DROGOWA	35
2	2	1	Profil podłużny – droga gminna		36
3	3	1	Przekroje normalne		37
4	4	1	Szczegóły konstrukcyjne		38
5	5	1	Schematy wykonania zjazdów		39
6	6	1	Przekroje konstrukcyjne przepustu na rowie melioracyjnym		40
7	7	1	Plan sytuacyjny- kanalizacja deszczowa	SANITARNA	41
8	8.1	1	Profil podłużny – sieć kanalizacji deszczowej		42
9	8.2	1	Profil podłużny – przykanaliki kanalizacji deszczowej		43
10	9	1	Plan sytuacyjny – oświetlenie uliczne	ELEKTRYCZNA	44